

## PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,005		km
<b>2 2.0. ROBOTY ZIEMNE PRZEPOMPOWNI "P 9"</b>			
2.1 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne (koryto) wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami na odległość do 1-km, kategoria gruntu III	8,60		m3
<b>3 3.0. PODBUDOWA PRZEPOMPOWNI "P 9"</b>			
3.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, kategoria gruntu II-VI	17,60		m2
3.2 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 15-cm, walec vibracyjny	17,60	1,5	m2
3.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	17,60		m2
3.4 KNNR 6/113/4 Podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm	16,30		m2
<b>4 4.0. NAWIERZCHNIA - PRZEPOMPOWNI "P 9"</b>			
4.1 KNNR 6/502/3 (1) Nawierzchnia przepompowni z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	16,30		m2
<b>5 5.0. OGRANICZENIE PLACU PRZEPOMPOWNI "P 9"</b>			
5.1 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30-cm (NA PŁASK), ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 (B 15), podsypka cementowo-piaskowa	18,20		m

OPRACOWAŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91